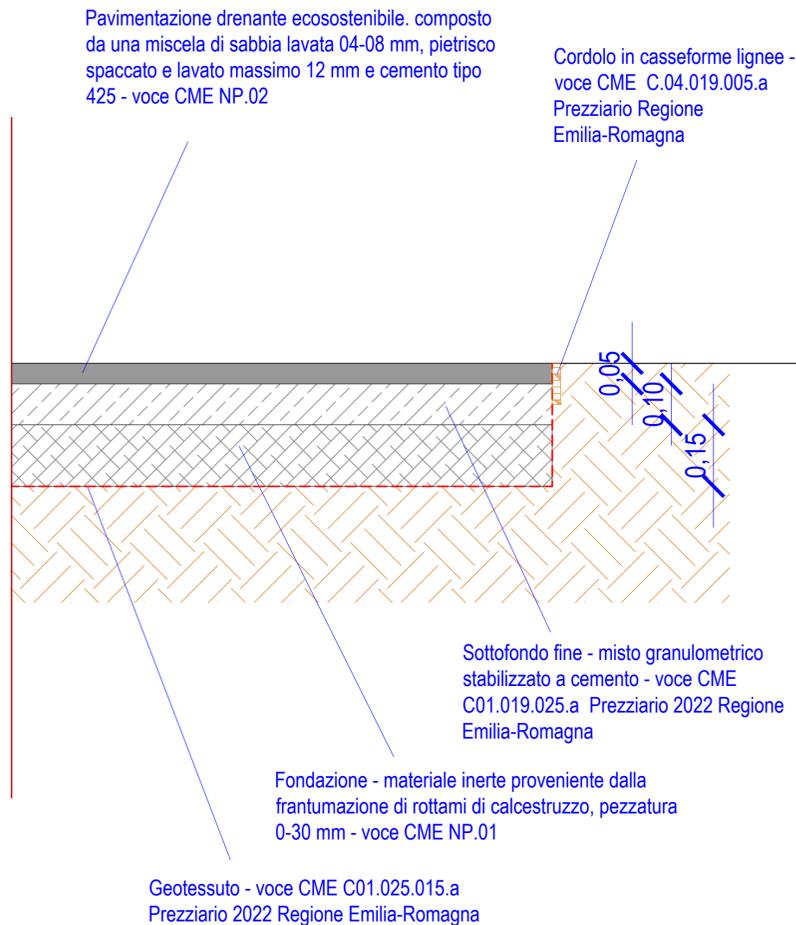


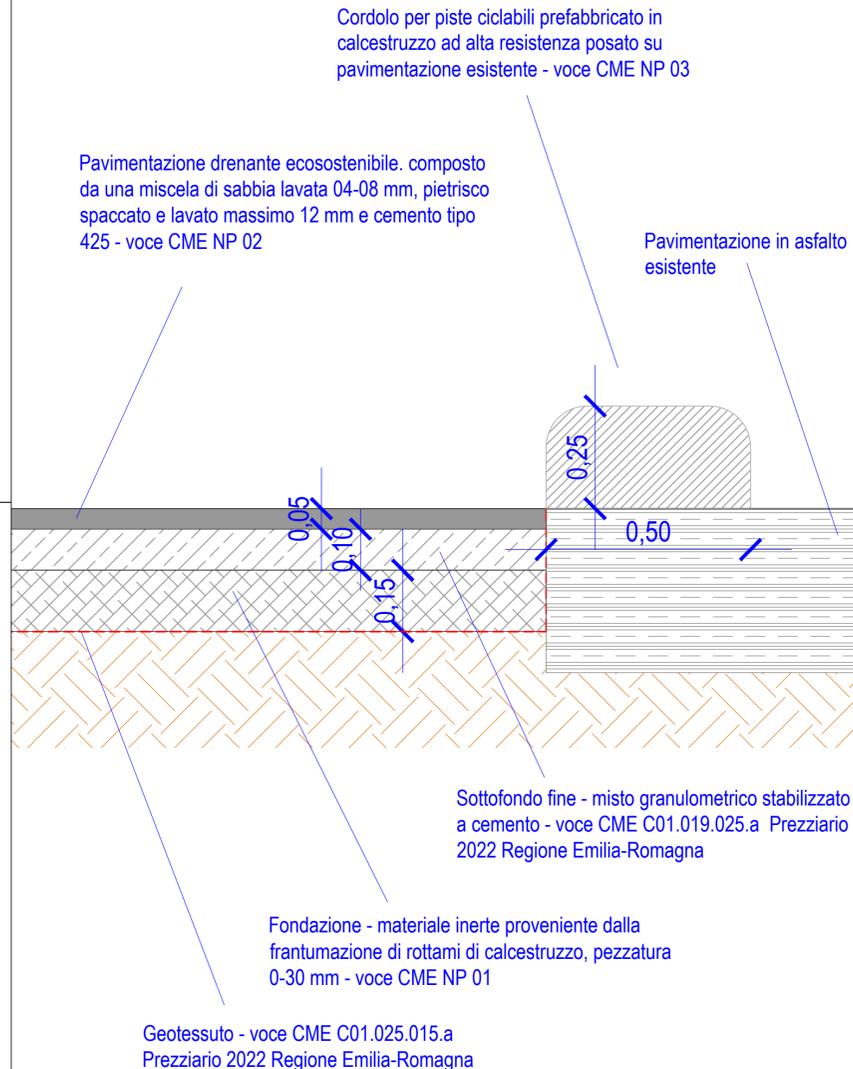
Pavimentazione nuova pista ciclopedonale

Dettaglio esecutivo con cordolo ligneo su terreno vegetale- scala 1:10



Pavimentazione nuova pista ciclopedonale

Dettaglio esecutivo con cordolo in cls prefabbricato, di separazione da pavimentazione in asfalto - scala 1:10



Dettagli della finitura drenante ecosostenibile proposta

Caratteristiche della finitura

CARATTERISTICHE DEL MASSETTO

- » Esente da leganti bituminosi
- » Esente da resine
- » Base cementizia con contenuto di cemento inferiore ai limiti per la qualificazione del prodotto "non pericoloso"
- » Resistente ai sali disgelanti
- » Resistenze ai cloruri
- » Resistente ai cicli di gelo e disgelo
- » Resistente a oli minerali e solventi
- » Ampie possibilità di variazione della tessitura superficiale
- » Pigmentato per l'intero spessore
- » possibilità di colorazione
- » Drenante
- » Fonoassorbente
- » Possibilità di variare il grado di drenabilità
- » Posa a freddo
- » Alti valori del coefficiente di attrito radente e aderenza trasversale
- » Ottima resistenza al calore
- » Eluato conforme ai parametri imposti dalle norme vigenti in materia ambientale

CARATTERISTICHE TECNICHE

- » ASPETTO: Tessitura superficiale aperta, drenante, colorata e dura
- » INFIAMMABILITÀ: Non infiammabile
- » POSA IN OPERA: Con vibrofinitrice stradale e a mano
- » CARRABILITÀ: Pedonale dopo circa 4 ore, traffico leggero 48 ore, traffico pesante 96 ore
- » LAVORABILITÀ: In media 60 minuti
- » TEMPERATURA DI UTILIZZO: da + 5°C a + 30°C
- » SPESSORE: Variabile
- » PESO SPECIFICO: < di Kg 2000 per mc allo stato fresco
- » RESISTENZA A COMPRESIONE: > di 20 MPa
- » RESISTENZA AL CALORE: Incombustibile
- » RESISTENZA AGLI AGENTI CHIMICI: Ottima
- » RESISTENZA AI SALI DISGELANTI: Ottima
- » RESISTENZA AL GELO: Ottima
- » DRENABILITÀ: > 200 lt/mq*minuto su 100% della superficie
- » COEFFICIENTE DI DEFLUSSO: Cd = 0,41
- » SRI > 29
- » IMPATTO ACUSTICO: Fonoassorbente
- » COLORAZIONE: Pigmentazione a tutto spessore
- » ECOLOGIA: Nessun rilascio di sostanze pericolose nell'eluato

Esempi di realizzazioni con la finitura proposta

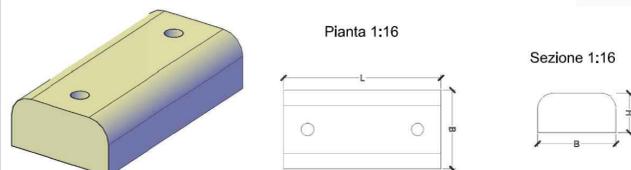


Dettagli del cordolo in cls proposto

Voce di computo: Cordolo per piste ciclabili prefabbricato in calcestruzzo ad alta resistenza, eseguito con la tecnica in CAV (calcestruzzo armato vibrato), costituito da una finitura superficiale liscia di colore grigio o tinte, prodotto con sistema di sfornatura in continuo con speciale tecnica di vibrazione armonica, fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm² per l'appoggio e il rifianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Il cordolo prefabbricato dovrà essere caratterizzato dalle dimensioni di cm Lunghezza :100x larghezza :50x altezza :25.

Scheda tecnica

CORDOLO PISTE CICLABILI



Tipologia cordoli	Dimensioni [cm]			Peso [kg]
	B	H	L	
15x20x100	20	15	100	70
40x25x100	40	25	100	220
30x30x100	30	30	100	205
50x25x100	50	25	100	300

ACCESSORI				
Bocche di lupo 50x25x100	50	25	100	235
Partenze 50x25x100	50	25	100	256

CARATTERISTICHE e MATERIALI IMPIEGATI

-Cemento 42,5 R Portland	I manufatti sono realizzati in cemento armato vibrato
- Pietrisco 8/10 mm	
- Sabbia di fiume 0/4 mm	

Esempio di utilizzo del cordolo nella pista ciclabile di via F.lli Gennaroli, Praticello di Gattatico



Dettagli del conta passaggi (monitoraggio)

Caratteristiche del contapassaggi (biciclette e monopattini EV)

Physical Characteristics

Dimensions - Sensor 127 x 100 x 65,5 mm (5 x 3,94 x 2,56")

Weight - Sensor 372g (0,82 lbs.)

Dimensions - Battery Pack Ø 102 x 190 mm (4,02 x 7,48")

Weight - Battery Pack 1300g (2,87 lbs.)

Connectors

- » 2 x 8 pin loop connectors
- » 1 battery pack connector
- » 1 dry contact connector

Installation

- » Trench Depth: 40 to 50 mm (1,5" to 2")
- » Trench Width: 20 mm (0,5") / circular saw with double disk necessary

IP Rating IP 68

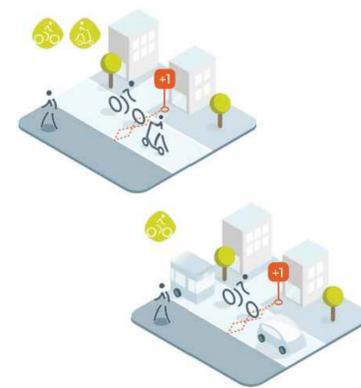
Detection Loops

- » Length: 80 - 150cm (31,5" - 60")
- » Width: 40cm (16")

Detection Loops Size

- » 4cm (+/- 1cm) (1,5" (+/- 1/2"))

Installation Depth



General Characteristics

Technology Electromagnetic loop

Power Supply Battery pack with 8 batteries

Power Consumption 54 mW

Calibration Autocalibration

Covered width

- » Without direction detection: up to 12m (40')
- » With direction detection: up to 6m (20')

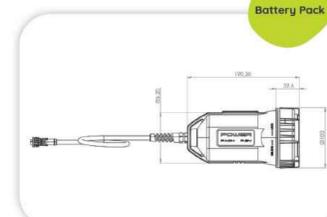
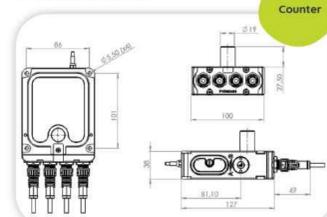
Direction Direction recognition possible from up to two detection loops

User Types

- » Bicycles
 - » Scooters
- The system can count and classify bicycles and scooters on separated bike lanes.

Configuration Configuration via Eco Link Evo Application

Dimensions



"STRADE BIANCHE - GATTATICO BIKE TO WORK"

COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE "PRATICELLO BIKE TO WORK" TRA IL CENTRO ABITATO DI PRATICELLO E LA ZONA ARTIGIANALE DI VIA DELL'INDUSTRIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Provincia di Reggio Emilia



COMUNE DI GATTATICO

SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO

Piazza Cervi 34 CAP 42043

Tel. 0522-47912 Fax 0522-678794

E-mail municipio@comune.gattatico.re.it

PEC comune.gattatico@pec.it

P.I. 00473350353

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROGRAMMA REGIONALE FESR 2021/2027
AZIONE 2.8.1

BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE

Tecnico progettista

Arch. Elisa Ferretti

Via Bazzani 26 42122 Reggio Emilia

t 3339084988 _ elisafferrettiarchiteto@gmail.com

cf FRRLSE76H57H223S _ p. iva 02811040357



Elaborato	Revisione 01	Codifica
Stato di progetto - Sezione-tipo e dettagli delle opere		EG-06
Giugno 2024	scala - Scale varie	