



COMUNE DI GATTATICO

SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO

Piazza Cervi 34 CAP 42043
Tel. 0522-477912 Fax 0522-678794
E-mail municipio@comune.gattatico.re.it
PEC comune.gattatico@pec.it
P.I. 00473350353

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROGRAMMA REGIONALE FESR 2021/2027
AZIONE 2.8.1

BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI
E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE

"STRADE BIANCHE - GATTATICO BIKE TO WORK"

COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE "PRATICELLO BIKE TO WORK" TRA IL CENTRO ABITATO DI PRATICELLO E LA ZONA ARTGIANALE DI VIA DELL'INDUSTRIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Tecnico progettista

Arch. Elisa Ferretti
Via Bazzani 26 _ 42122 Reggio Emilia
t 3339084988 _ elisafferrettiarchitetto@gmail.com
cf FRRLSE76H57H223S _ p. iva 02811040357



Elaborato	Revisione 01	Codifica
Relazione di sostenibilità dell'opera		RT-04
Giugno 2024	scala /	

Indice generale

1 PREMESSA.....	3
2 OBIETTIVI PRIMARI DELL'OPERA.....	4
3 PRINCIPALI ELEMENTI DI SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO.....	5

1 PREMESSA

Il presente Progetto di fattibilità tecnica ed economica è relativo al progetto di un collegamento ciclo pedonale finalizzato ai percorsi casa-lavoro tra il centro abitato di Praticello e la zona artigianale di via dell'Industria, nel Comune di Gattatico.

Il progetto, denominato "*Praticello bike to work*" rientra in un più ampio progetto a iniziativa comunale "Gattatico bike to work", che include tre percorsi ciclo-pedonali che collegano i centri urbani di Praticello e Taneto con tre zone produttive, ad oggi raggiungibili solo con l'automobile e - in alcuni casi - con i mezzi pubblici.

La realizzazione di detto progetto costituirebbe un notevole passo avanti verso la riduzione dell'utilizzo dell'auto privata negli spostamenti quotidiani dei cittadini, con un impatto notevole nella qualità della vita delle persone e nelle ricadute in termini di riduzione delle emissioni climalteranti derivanti dal traffico.

Nella presente relazione - che si coordina strettamente con la Relazione illustrativa RT 01 e con la Relazione tecnica RT-02 - si dettaglieranno a un livello di progettazione prleiminare gli obiettivi primari dell'opera in termini di **risultati per le comunità e i territori interessati**, attraverso la definizione dei benefici a lungo termine, come crescita, sviluppo e produttività, che ne possono realmente scaturire, minimizzando, al contempo, gli impatti negativi.

2 OBIETTIVI PRIMARI DELL'OPERA

Il Comune di Gattatico ha tra i propri obiettivi prioritari **la qualità della vita e della salute degli abitanti, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio**; tali obiettivi vengono declinati in tutte le politiche e le azioni messe in atto dall'amministrazione comunale.

Tra le strategie attivate per conseguire i citati obiettivi ha particolare rilevanza la strategia per la promozione della mobilità sostenibile ed integrata, finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria e dell'attenzione alla salute dei cittadini.

All'interno di tale strategia rientra il progetto integrato "*Gattatico bike to work*", che vede l'impegno del Comune di Gattatico per **promuovere e incentivare la mobilità ciclabile** negli spostamenti quotidiani degli abitanti residenti nel territorio comunale.

Il progetto interessa in particolare **i percorsi casa-lavoro**, in quanto si tratta di spostamenti quotidiani relativi a tratte relativamente brevi che permettono l'utilizzo della bicicletta piuttosto che dell'auto e in tal modo eliminando un numero consistente di auto dalle strade.

Le conseguenze e le ricadute del progetto sono molteplici, e vanno dalla riduzione delle emissioni climateranti e conseguente miglioramento della qualità dell'aria, al benessere dei cittadini in termini di stile di vita salutare e vita all'aria aperta, alla valorizzazione di contesti urbani marginali.

Viste le caratteristiche del progetto e gli ambiti in cui si sviluppa, il progetto ha anche l'ambizione di avere effetti positivi riguardo alla **valorizzazione del paesaggio agrario** e alla **riqualificazione dell'ambito urbano**: il primo punto è connesso alla natura stessa del progetto, come descritta in premessa, che prende lo spunto dall'identità storica e sociale del territorio e propone dei percorsi a cavallo tra l'urbano e il contesto agricolo, che costituiscono nuove percorrenze lente che permettono punti di vista nuovi sul paesaggio.

Riguardo al secondo obiettivo, il progetto interessa ambiti urbani caratterizzati da scarsa definizione degli spazi e rarefazione dei riferimenti semantici di qualità del contesto. L'inserimento di un elemento ordinatore - come il percorso ciclabile caratterizzato da una finitura omogenea e riconoscibile - comporta il riordino degli spazi e la nuova significazione dei luoghi, che acquistano una nuova veste. A ciò si aggiungono alcune opere a verde previste nelle aree verdi interessate, in particolare la sostituzione di impianti arborei che non hanno avuto successo e la loro integrazione con nuove alberature per ombreggiare il percorso.

Gli **effetti attesi** a seguito della realizzazione del progetto si possono riassumere in:

- riduzione del numero di automobili private utilizzate per i percorsi casa-lavoro, a favore di tragitti in bicicletta (*switch* modale);
- effetti positivi per la salute delle persone, a seguito della pratica quotidiana di esercizio fisico;
- miglioramento della qualità dell'aria, a seguito della riduzione di emissione di CO2 e altre sostanze climalteranti;
- maggiore consapevolezza del valore paesaggistico delle aree di campagna circostanti i centri abitati del comune di Gattatico;
- riqualificazione degli ambiti urbani interessati dagli interventi.

Il progetto apporta **un contributo significativo in relazione ai seguenti obiettivi ambientali**, come definiti nell'ambito dei regolamenti (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2020 e 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, tenendo in conto il ciclo di vita dell'opera:

- 1) mitigazione dei cambiamenti climatici;**
- 5) prevenzione e riduzione dell'inquinamento;**

3 PRINCIPALI ELEMENTI DI SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO

Il progetto della nuova ciclovia *Praticello Bike to Work* nasce con l'intento di dare vita da una nuova infrastruttura ciclabile che possa realmente considerarsi "sostenibile" in ogni suo aspetto, dalla scelta della localizzazione, alla realizzazione, all'utilizzo.

In questa direzione abbiamo ragionato a diversi livelli, cercando la coerenza con dei principi di sostenibilità, tutti confluenti nel focus principale:

- **Riduzione del consumo di suolo agricolo e mantenimento della permeabilità del suolo**

Si è cercato di ridurre al minimo l'utilizzo di suolo agricolo, posizionando dove possibile l'infrastruttura ciclabile su suoli già impermeabilizzati; in tal senso, circa 1/3 dell'opera è prevista su pavimentazioni esistenti, in particolare nelle aree pertinenziali a via dell'Industria, aree oggi non organizzate e pertanto dedicate ad un utilizzo improprio (parcheggio selvaggio, utilizzo come ampliamento dei piazzali delle imprese confinanti, deposito materiali, ecc...). Il progetto avrà anche come effetto atteso la riqualificazione delle aree urbane marginali in stato di degrado, grazie al ridisegno degli spazi pubblici e semi-pubblici ivi presenti. Per quanto riguarda i tratti di percorso previsti su terreno agricolo, obiettivo del progetto è il mantenimento della permeabilità grazie all'impiego di un materiale drenante studiato appositamente per la realizzazione di pavimentazioni

ecologiche ad alta capacità drenante, con elevata resistenza a compressione, fonoassorbente e senza alcun rilascio di sostanze nocive nell'ambiente.

- **Riduzione dell'impatto sul paesaggio e valorizzazione dell'identità del territorio:**

Il progetto si prefigge la minimizzazione dell'impatto paesaggistico, intervenendo in modo minimale e mimetico, procedendo in una sorta di "ricucitura territoriale e paesaggistica": il collegamento ciclabile sarà l'occasione per ripensare spazi di margine (viabilità) e per mettere in valore il paesaggio rurale, che costituisce uno degli elementi identitari del territorio del Comune di Gattatico. Per quanto riguarda la componente vegetazionale, si procederà inoltre ad evitare l'abbattimento di alberi esistenti ed al contrario la piantumazione di nuovi alberi con il duplice obiettivo di ombreggiare il percorso e di evitare e limitare il formarsi di isole di calore.

- **Miglioramento della viabilità (anche per gli automobilisti):**

la realizzazione della nuova infrastruttura ciclabile comporterà la possibilità di utilizzare la bicicletta in percorsi dedicati (o in sicurezza), riducendo notevolmente l'interferenza con il traffico motorizzato, fonte di potenziali rischi per i ciclisti .

Tra le singole attività che si possono elencare in relazione alla sostenibilità dell'intervento:

- Piantumazione di alberi in prossimità del percorso ciclabile, all'interno di area verde pubblica, con la duplice funzione ombreggiante e di mitigazione della bolla di calore prodotta dalla strada limitrofa;
- Installazione di illuminazione ad alta efficienza energetica in prossimità degli attraversamenti;
- Utilizzo di finitura altamente drenante con le seguenti caratteristiche:
 - Esente da leganti bituminosi
 - Esente da resine
 - Base cementizia con contenuto di cemento inferiore ai limiti per la qualificazione del prodotto "non pericoloso"
 - Resistente ai sali disgelanti
 - Resistenze ai cloruri
 - Resistente ai cicli di gelo e disgelo
 - Resistente a oli minerali e solventi
 - Pigmentato per l'intero spessore
 - Drenante
 - Fonoassorbente
 - Posa a freddo
 - Ottima resistenza al calore
 - Eluato conforme ai parametri imposti dalle norme vigenti in materia ambientale
- Utilizzo di fondazione costituita da materiali di rifiuto riciclati (frantumato da demolizioni)
- Minimizzazione intervento e messa in valore del paesaggio agrario
- Riqualificazione di aree produttive.